



Fascicolo regionale

.VENETO

FdP 2023-2024

Quadro economico ed infrastrutturale

Aprile 2025



PROGRAMMA
INFRASTRUTTURE



UNIONCAMERE
VENETO



UNIONTRASPORTI



La statistica al servizio del Sistema
delle Camere di Commercio

Il presente fascicolo regionale è stato realizzato da Uniontrasporti per conto di Unioncamere del Veneto nell'ambito della terza annualità del Programma Infrastrutture (FdP 2023-2024).

Il documento è strutturato in sezioni che descrivono il quadro economico ed infrastrutturale della regione:

- Tessuto imprenditoriale
- Valore aggiunto
- Export
- Infrastrutture di trasporto presenti sul territorio
- KPI territoriali infrastrutturali.

L'analisi è realizzata a partire dai dati contenuti nel **portale camerale C.Stat**, un articolato sistema di informazioni in corso di ampliamento in coerenza con gli obiettivi del Programma Infrastrutture.

Il portale C.Stat è una piattaforma di data browsing progettata da **Unioncamere e dal Centro Studi delle Camere di Commercio Guglielmo Tagliacarne**, che consente di esplorare dati e indicatori a cadenza annuale e sub-annuale prodotti da enti del Sistema delle Camere di Commercio, tra cui Uniontrasporti, o da altri enti, su un'ampia gamma di temi di interesse e a diversi livelli territoriali.

L'accesso a C.Stat è riservato alle Camere di Commercio, alle Unioni Regionali e alle Agenzie di Sistema.

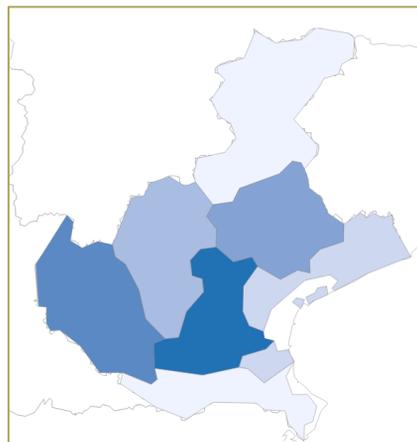
Per maggiori informazioni sull'elenco completo dei dati monitorati nel portale C.Stat, si rimanda alla seguente pagina web di riferimento:

► **Clicca qui** per maggiori informazioni e conoscere l'elenco completo dei dati e delle fonti.



Anno 2024

418.367 imprese attive 4° in Italia

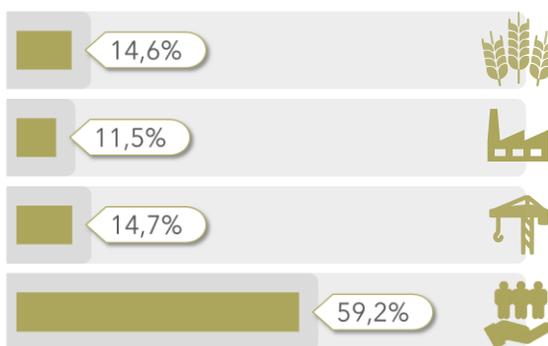


IMPRESE [n°] % VENETO

PD	84.751	20,3%
VR	83.182	19,9%
TV	77.227	18,5%
VI	71.559	17,1%
VE	66.656	15,9%
RO	22.184	5,3%
BL	12.808	3,1%



Quota settoriale

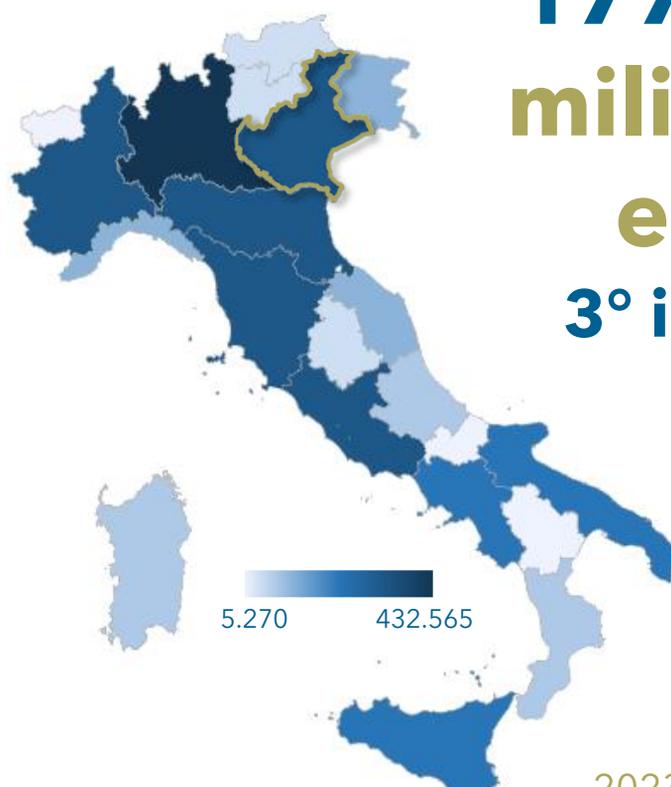
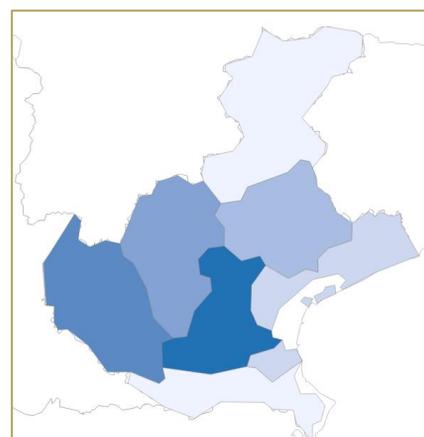


	IMPRESE	% NORD-EST	% ITALIA	Var. '24/'19	Var. '24/'23
VENETO	418.367	41,9%	8,3%	-2,8%	-0,9%
P.A. BOLZANO	58.002	5,8%	1,1%	+4,2%	+0,5%
P.A. TRENTO	46.611	4,7%	0,9%	+0,7%	+0,2%
FRIULI-VENEZIA GIULIA	86.735	8,7%	1,7%	-2,5%	-0,1%
EMILIA-ROMAGNA	388.601	38,9%	7,7%	-2,8%	-0,7%
NORD-EST	998.316	-	19,8%	-2,2%	-0,6%
NORD-OVEST	1.330.423	-	26,3%	-0,8%	-0,5%
CENTRO	1.016.878	-	20,1%	-5,5%	-1,0%
SUD E ISOLE	1.706.733	-	33,8%	+0,4%	-1,2%
ITALIA	5.052.350	-	100%	-1,7%	-0,9%

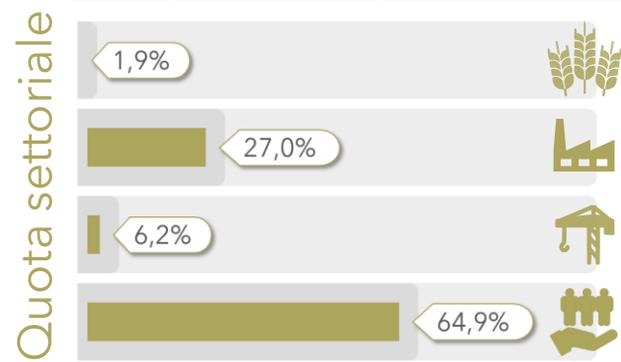
Agricoltura
 Industria in senso stretto
 Costruzioni
 Servizi

Anno 2023

177.233
milioni di
euro
3° in Italia



	V.A. [mln €]	% VENETO
PD	35.581	20,1%
VR	34.448	19,4%
VI	32.962	18,6%
TV	32.401	18,3%
VE	28.202	15,9%
BL	7.007	4,0%
RO	6.632	3,7%



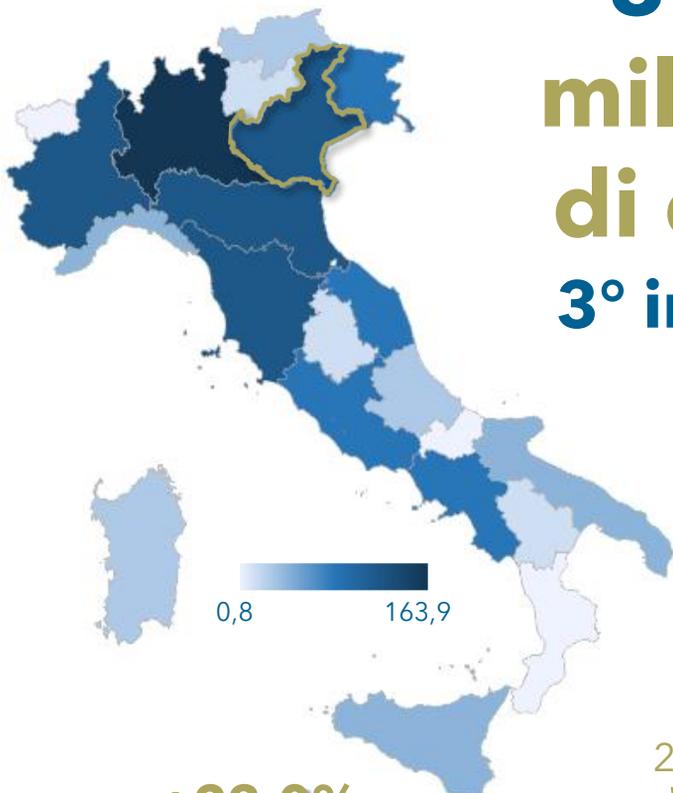
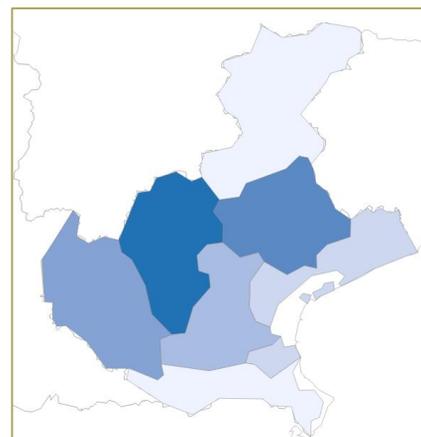
	V.A. [mln €]	% NORD-EST	% ITALIA ⁽¹⁾	Var. '23/'19	Var. '23/'22
VENETO	177.233	40,1%	9,3%	+19,0%	+7,5%
P.A. BOLZANO	28.282	6,4%	1,5%	+22,5%	+7,9%
P.A. TRENTO	23.228	5,2%	1,2%	+20,7%	+5,9%
FRIULI-VENEZIA GIULIA	41.641	9,4%	2,2%	+18,0%	+8,6%
EMILIA-ROMAGNA	172.089	38,9%	9,0%	+17,9%	+6,8%
NORD-EST	442.473	100%	23,2%	+18,8%	+7,3%
NORD-OVEST	633.899	-	33,2%	+19,7%	+10,8%
CENTRO	403.863	-	21,1%	+15,5%	+8,7%
SUD E ISOLE	426.893	-	22,3%	+19,2%	+8,7%
ITALIA⁽¹⁾	1.910.056	-	100%	+18,5%	+9,1%

⁽¹⁾ Compreso l'Extra-Regio.

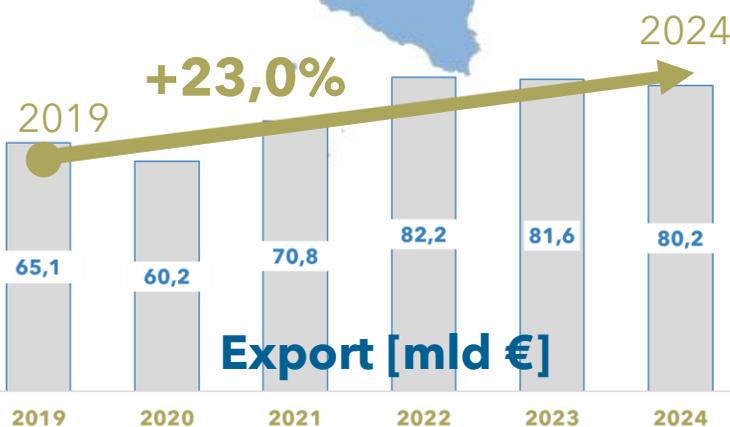


**Anno 2024**

80,2 miliardi di euro 3° in Italia

**Export [mld €]****% VENETO**

VI	22,7	28,4%
TV	15,9	19,8%
VR	15,2	19,0%
PD	13,4	16,7%
VE	6,1	7,6%
BL	5,0	6,3%
RO	1,8	2,2%



15.869 IMPRESE ESPORTATRICI
(48,5% del Nord-Est) ⁽¹⁾



4 imprese ogni 100
attive (3 Nord-Est , 3 Italia)



32 addetti ogni 100 nelle
attive (30 Nord-Est , 24 Italia)

EXPORT [mld €]**% NORD-EST****% ITALIA⁽²⁾****Var.
'24/'19****Var.
'24/'23**

	EXPORT [mld €]	% NORD-EST	% ITALIA ⁽²⁾	Var. '24/'19	Var. '24/'23
VENETO	80,2	41,0%	12,9%	+23,0%	-1,8%
P.A. BOLZANO	7,4	3,8%	1,2%	+45,9%	+3,2%
P.A. TRENTO	5,3	2,7%	0,9%	+33,1%	+0,1%
FRIULI-VENEZIA GIULIA	19,1	9,7%	3,1%	+23,0%	+0,2%
EMILIA-ROMAGNA	83,6	42,8%	13,4%	+25,5%	-2,0%
NORD-EST	195,6	100%	31,4%	+25,1%	-1,5%
NORD-OVEST	233,3	-	37,4%	+28,1%	-2,0%
CENTRO	114,6	-	18,4%	+31,0%	+4,0%
SUD E ISOLE	64,8	-	10,4%	+30,0%	-5,4%
ITALIA⁽²⁾	623,5	-	100%	+29,8%	-0,4%

⁽¹⁾ Dati riferiti all'anno 2022. ⁽²⁾ Compresse le operazioni commerciali per cui non è possibile specificare con esattezza la provincia cui la transazione si riferisce.





Anno 2023



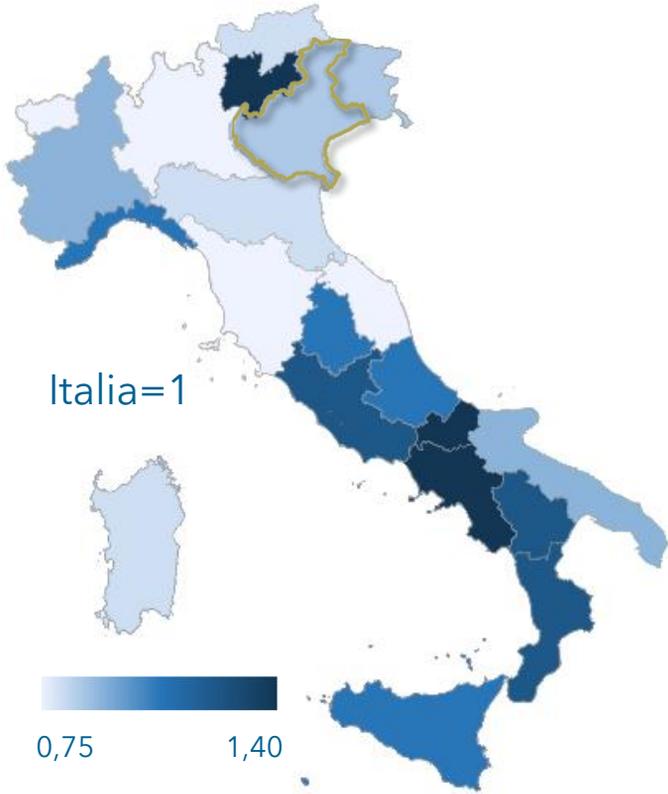
Circa **11 mila km** di strade di cui **7% autostrade**



0,87 incidenti per km⁽¹⁾

Indice Specializzazione Settoriale Veneto = **0,94⁽²⁾**

Principali tratte autostradali **17,9 MLD VEIC*KM TOTALI⁽³⁾**



TRATTE autostradali	QUOTA (2022)	VAR. '22/'19
A22 (Brennero-VR)	19,8%	0,0%
A22 (VR-MO)	8,4%	-0,8%
A31	3,3%	+10,0%
A13	10,9%	-5,8%
A4 BS-VR-VI-PD	27,8%	-2,4%
SPV	1,1%	+4.926,3%
A4-A57	10,0%	-1,5%
A4 Mestre-TS	14,4%	+0,5%
A27	4,2%	-4,1%



70%

Leggeri



30%

Pesanti

	AUTOSTRADA [km]	% NORD-EST	% ITALIA
VENETO	745	36,5%	8,7%
P.A. BOLZANO	116	5,7%	1,4%
P.A. TRENTO	70	3,4%	0,8%
FRIULI-VENEZIA GIULIA	285	14,0%	3,3%
EMILIA-ROMAGNA	825	40,4%	9,6%
NORD-EST	2.040	100%	23,8%
NORD-OVEST	2.261	-	26,4%
CENTRO	1.810	-	21,1%
SUD E ISOLE	2.452	-	28,6%
ITALIA	8.562	-	100%

⁽¹⁾ Media tra le province venete. ⁽²⁾ Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti - Anno 2024. ⁽³⁾ Anno 2022.



Anno 2024



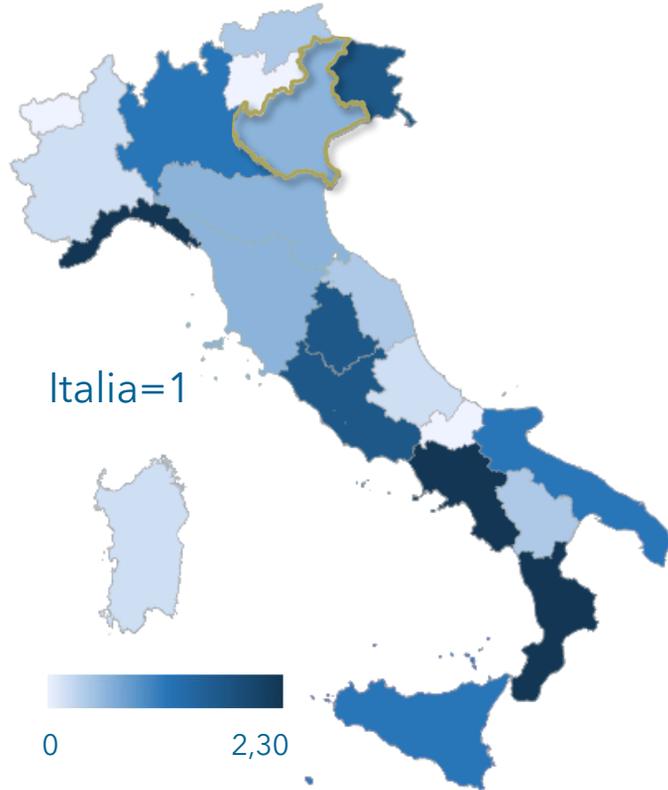
Circa **1.200 km⁽¹⁾** di linee RFI in esercizio di cui **73% elettrificate** e **26 km AV**



161 Stazioni ferroviarie passeggeri RFI⁽²⁾

Indice Specializzazione Settoriale Veneto = **0,88⁽³⁾**

17,5 MLN TRENI*KM⁽⁴⁾ (trasporto reg. passeggeri) **5° in Italia**



Mln treni*km [% Nord-Est]	Var. '23/'19
VEN	17,5 [38%]
P.A. BZ	4,4 [10%]
P.A. TR	2,6 [6%]
FVG	5,0 [11%]
EMR	16,5 [36%]
NORD-EST	46,0
ITALIA	203,5

In Italia, il trasporto regionale, con una produzione annua nazionale di circa 203 mln di treni*km, rappresenta circa il 50% del volume circolante sulla rete gestita da RFI.

LINEE IN ESERCIZIO [km] % ELETTRIFICATE % DOPPIO BIN.

VENETO	1.188	73,5%	51,5%
P.A. BOLZANO	218	100%	43,8%
P.A. TRENTO	138	52,6%	47,3%
FRIULI-VENEZIA GIULIA	466	82,0%	64,2%
EMILIA-ROMAGNA	1.319	93,6%	61,0%
NORD-EST	3.329	83,4%	57,3%
NORD-OVEST	4.259	78,7%	46,5%
CENTRO	3.503	78,7%	58,3%
SUD E ISOLE	5.719	58,9%	31,7%
ITALIA	16.810	72,9%	46,0%

⁽¹⁾ A cui si aggiungono 57 km di rete regionale (linea Adria-Mestre) ⁽²⁾ Stazioni attive, di cui 114 Bronze, 38 Silver, 5 Gold, 4 Platinum. ⁽³⁾ Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti. ⁽⁴⁾ Anno 2023.



Anno 2024



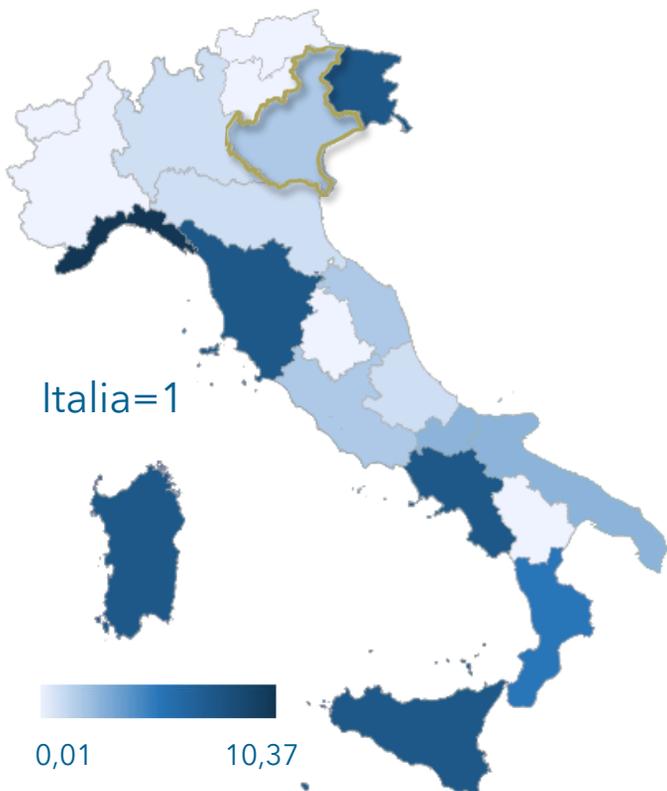
4 porti: Venezia-Marghera (Core TEN-T), Chioggia, Rovigo, Porto Levante



8 linee idroviarie (815 km)⁽¹⁾

Indice Specializzazione Settoriale Veneto = **0,55**⁽²⁾

24,9 MLN TONNELLATE (2 porti principali)
21,9% del Nord-Est



	Tonnellate [mln]	Quota N-E/VEN/IT	Var. '24/'19
VENETO	24,9	21,9%	-5,3%
Porto Venezia	24,1	96,7%	-3,5%
Porto Chioggia	0,8	3,3%	-38,3%
NORD-EST	113,6	23,6%	-4,2%
ITALIA	480,7	100%	-1,8%

Il traffico marittimo complessivamente rilevato da Assoportri nel 2024 è pari a 480,7 Mln t, 11,7 Mln TEU e 73,3 Mln passeggeri.

I porti del Nord-Est (Trieste, Ravenna, Venezia, Monfalcone, Chioggia) contribuiscono per il 23,6% alla movimentazione di tonnellate, per l'11,3% al traffico TEU e per il 2,0% al traffico passeggeri.

(Var. '24/'19)

	MERCI [Mln t]	MERCI [Mln TEU]	PASSEGGERI [Mln]
VENETO	24,9 (-5,3%)	0,3 (-51,9%)	0,7 (-61,3%)
P.A. BOLZANO	-	-	-
P.A. TRENTO	-	-	-
FRIULI-VENEZIA GIULIA	63,1 (-4,5%)	0,8 (+6,6%)	0,5 (+158,5%)
EMILIA-ROMAGNA	25,6 (-2,7%)	0,2 (-7,5%)	0,3 (+1.454,5%)⁽⁴⁾
NORD-EST	113,6 (-4,2%)	1,3 (-17,0%)	1,5 (-27,6%)
NORD-OVEST	76,0 (-7,4%)	4,1 (-0,5%)	6,3 (+21,1%)
CENTRO	64,9 (-11,5%)	1,0 (-11,6%)	16,7 (+8,0%)
SUD E ISOLE ⁽³⁾	226,2 (+5,0%)	5,3 (+34,9%)	48,9 (+8,9%)
ITALIA	480,7 (-1,8%)	11,7 (+8,8%)	73,3 (+8,6%)

⁽¹⁾ Totale km che considera la lunghezza complessiva delle linee, non solo la tratta veneta.⁽²⁾ Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti. ⁽³⁾ Nel 2024 Assoportri rileva 6 porti in più rispetto al 2019: Termoli (Molise), Arbatax (Sardegna), Gela (Sicilia), Licata (Sicilia), Pozzallo (Sicilia) e Vasto (Abruzzo). ⁽⁴⁾ Le limitazioni al traffico crocieristico nel bacino San Marco, relativamente alle navi di grandi dimensioni, hanno messo il Porto di Ravenna al centro di politiche di sviluppo da parte dei maggiori operatori del settore. Il traffico è passato da circa 18 mila passeggeri nel 2019 a circa 273 mila nel 2024.



Anno 2024



3 aeroporti

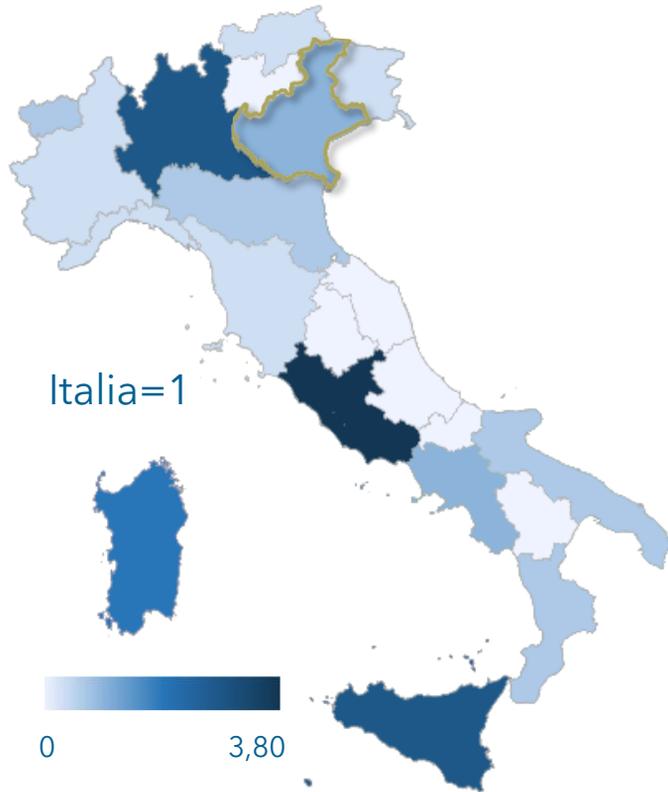
Venezia (Core TEN-T),
Verona, Treviso



8 km distanza
media dal
centro urbano ⁽¹⁾

Indice Specializzazione Settoriale
Veneto = 0,72 ⁽²⁾

18,3 MLN PASSEGGERI
(di cui il 79% internazionali)
58,9% del Nord-Est



	Passeggeri [mln]	Quota N-E/VEN/IT	Var. '24/'19
VENETO	18,3	58,9%	-0,6%
Aeroporto Venezia	11,6	63,2%	+0,2%
Aeroporto Verona	3,7	20,2%	+1,8%
Aeroporto Treviso	3,0	16,6%	-6,3%
NORD-EST	31,1	14,2%	+6,9%
ITALIA	219,1	100%	+13,5%

Il traffico aereo complessivamente prodotto dai 41 aeroporti rilevati da Assaeroporti è pari a 219,1 milioni di passeggeri e 1,2 milioni di tonnellate di merce. I 9 aeroporti del Nord-Est ⁽³⁾ contribuiscono per il 14,2% al traffico passeggeri e per il 9,5% al traffico cargo.

(Var. '24/'19)

	MOVIMENTI [n°]	PASSEGGIERI [Mln]	CARGO [t]
VENETO	139.724 (-8,4%)	18,3 (-0,6%)	62.413 (-4,2%)
P.A. BOLZANO	14.927 (+12,8%)	0,1 (-) ⁽⁴⁾	-
P.A. TRENTO	-	-	-
FRIULI-VENEZIA GIULIA	12.722 (-7,9%)	1,3 (+68,5%)	134 (-51,5%)
EMILIA-ROMAGNA	94.377 (+9,5%)	11,4 (+15,1%)	56.731 (+16,1%)
NORD-EST	261.750 (-1,5%)	31,1 (+6,9%)	119.278 (+4,4%)
NORD-OVEST	517.456 (+4,6%)	63,1 (+14,9%)	796.597 (+10,4%)
CENTRO	460.039 (+0,4%)	63,3 (+8,4%)	305.725 (+31,1%)
SUD E ISOLE	481.813 (+13,2%)	61,6 (+21,5%)	27.996 (-18,7%)
ITALIA	1.721.058 (+4,7%)	219,1 (+13,5)	1.249.596 (+13,2%)

⁽¹⁾ Media tra Treviso (3 km), Verona (10 km) e Venezia (12 km). Media italiana tra 41 aeroporti = 11 km. ⁽²⁾ Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti. ⁽³⁾ Venezia, Bologna, Verona, Treviso, Trieste, Rimini, Parma, Forlì, Bolzano. ⁽⁴⁾ Nel 2019 non sono stati effettuati voli di linea nell'aeroporto di Bolzano.



Anno 2023



4 interporti

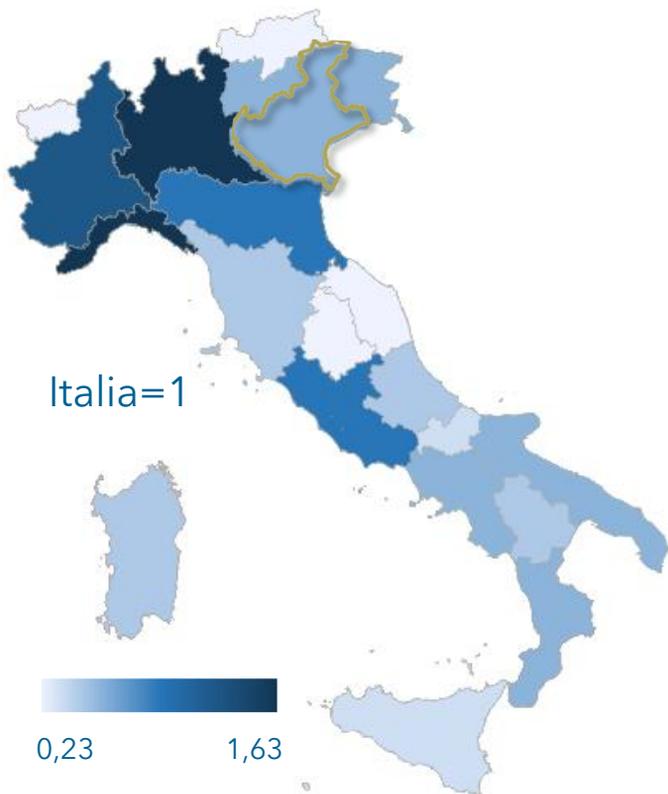
Verona (Core TEN-T), Padova (Core TEN-T), Rovigo, Portogruaro



9,4 Mln mq superficie interporti (1)

Indice Specializzazione Settoriale Veneto = 0,90 (2)

22.220 COPPIE TRENI (3) (di cui 62,8% Verona) 75,5% del Nord-Est



	Coppie treni/anno [n°]	Quota N-E/VEN/IT	Var. '23/'19
VENETO	22.220	75,5%	+97,4%
Interporto Verona	13.944	62,8%	+71,1%
Interporto Padova	7.716	34,7%	+148,5%
Interporto Portogruaro	495	2,2%	-
Interporto Rovigo	65	0,3%	-
NORD-EST	29.437	63,5%	+107,7%
ITALIA	46.393	100%	+107,7%

Il numero totale di coppie di treni movimentati dai principali 26 interporti italiani è pari a 46.393 mila. Gli 11 interporti del Nord-Est(4) contribuiscono per il 63,5%.

	COPPIE TRENI [n°] (3)	% NORD-EST	% ITALIA
VENETO	22.220	75,5%	47,9%
P.A. BOLZANO	-	-	-
P.A. TRENTO	1.212	4,1%	2,6%
FRIULI-VENEZIA GIULIA	2.419	8,2%	5,2%
EMILIA-ROMAGNA	3.586	12,2%	7,7%
NORD-EST	29.437	100%	63,5%
NORD-OVEST	4.525	-	9,8%
CENTRO	4.312	-	9,3%
SUD E ISOLE	8.119	-	17,5%
ITALIA	46.393	-	100%

(1) Totale mq superficie dei 4 interporti presenti sul territorio veneto (di cui 48% Verona). (2) Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti - Anno 2024. (3) Fonte CNIT. (4) Verona, Padova, Bologna, Trento, Parma, Udine (Cervignano), Pordenone, Portogruaro, Trieste (Ferneti), Rovigo, Gorizia.

Anno 2023

INDICE DI PERFORMANCE INFRASTRUTTURALE TERRITORIALE

[UNIONTRASPORTI / UNIONCAMERE]



Calcolato attraverso un approccio multicriteria che contempla un ampio spettro di indicatori, fornisce una misura analitica sia della **consistenza fisica** delle infrastrutture presenti sul territorio sia di aspetti, anche qualitativi, legati alla loro **fruibilità ed efficienza** in relazione al **contesto socioeconomico e orografico** in cui risiedono. In sintesi esprime l'effetto che le infrastrutture di trasporto e logistica esercitano sulla crescita economica e sociale del territorio. I KPI territoriali sono calcolati per provincia⁽¹⁾ e declinati in **5 categorie - strade, ferrovie, porti (marittimi e fluviali), aeroporti e centri intermodali** - che compongono l'**indice di sintesi infrastrutturale**⁽²⁾.

KPI DI SINTESI REGIONALE «TRASPORTI E LOGISTICA»

Italia=100

51,6 130,4

Il Nord-Est presenta un KPI di sintesi superiore alla media nazionale (123,5) e anche a quello dell'area del Nord-Ovest. Il Veneto (+30,4% rispetto alla media nazionale) è al **1° posto** nella classifica nazionale tra 19 regioni e 2 province autonome.

Punto di forza della regione è il **settore logistico**, rispetto al quale i territori di **Padova (306,2) e Verona (293,4)** occupano le prime due posizioni in Italia.

	STRADE	FERROVIE	PORTI	AEROPORTI	LOGISTICA	SINTESI
VENETO	109,3	107,4	155,2	138,8	206,1	130,4
BELLUNO	88,9	59,0	50,5	32,1	99,8	70,6
PADOVA	114,8	127,9	171,1	97,3	306,2	148,8
ROVIGO	93,0	92,9	180,5	83,3	242,3	119,5
TREVISO	114,6	110,6	167,0	231,6	128,2	135,4
VENEZIA	121,6	138,6	323,0	268,7	221,2	175,3
VERONA	122,8	124,6	76,2	189,6	293,4	156,1
VICENZA	109,4	98,6	118,5	69,2	151,7	107,1
NORD-EST	108,6	117,6	116,7	120,1	173,9	123,5
NORD-OVEST	107,1	105,8	55,3	113,7	123,4	107,0
CENTRO	102,8	103,0	92,5	86,2	79,8	96,4
SUD E ISOLE	88,1	83,4	125,4	86,7	50,9	83,0
ITALIA	100	100	100	100	100	100

(1) La ripartizione contempla 105 territori, tenendo conto di 4 territori in Sardegna (SS, NU, OR, CA) e 5 territori in Puglia (FG, BA, TA, BR, LE).

(2) Per le infrastrutture di nodo l'analisi tiene conto della capacità di attrazione anche nelle province limitrofe.

Anno 2023

INDICE DI PERFORMANCE INFRASTRUTTURALE TERRITORIALE

[UNIONTRASPORTI / UNIONCAMERE]



Lo sviluppo delle infrastrutture di **trasporto e logistica** è fortemente legato al progresso tecnologico e all'innovazione, quali strumenti fondamentali per il raggiungimento degli obiettivi di salvaguardia dell'ambiente. Per questo motivo, ai 5 KPI strettamente connessi alla sfera dei trasporti e della logistica, si affiancano altre due categorie di KPI relative all'**energia**⁽¹⁾ e al **digitale**⁽²⁾. L'**indice Green&Smart**, attingendo dalle tre macro-categorie (trasporti e logistica, energia e digitale), fornisce una lettura sintetica di quanto i territori si stiano orientando verso la transizione green e digitale.

L'indice «Green & Smart» del Nord-Est è superiore alla media nazionale (121,0) e anche a quello dell'area del Nord-Ovest. Il Veneto (120,3) si posiziona al **3° posto** nella classifica nazionale (dopo le due province autonome di Trento e Bolzano).

Le province di **Verona (147,3)** e **Padova (144,3)** si collocano nella top10 nazionale, con oltre 40 punti di distacco dalla media nazionale.

	TRASPORTI E LOGISTICA	ENERGIA	DIGITALE	INDICE «G&S»
VENETO	130,4	92,8	106,9	120,3
BELLUNO	70,6	119,0	78,6	96,3
PADOVA	148,8	83,2	121,2	144,3
ROVIGO	119,5	98,3	94,6	99,8
TREVISO	135,4	86,6	103,3	119,4
VENEZIA	175,3	91,7	117,4	133,3
VERONA	156,1	88,5	123,4	147,3
VICENZA	107,1	82,0	110,1	102,0
NORD-EST	123,5	98,4	112,6	121,0
NORD-OVEST	107,0	99,6	102,2	104,8
CENTRO	96,4	97,2	103,6	98,0
SUD E ISOLE	83,0	103,0	88,5	85,0
ITALIA	100	100	100	100

(1) Il KPI valuta l'uso dell'energia disponibile nei territori, con un occhio di riguardo per le fonti di energia rinnovabile.

(2) Il KPI mette a fuoco la propensione dei territori verso la diffusione e l'utilizzo delle tecnologie digitali, anche in termini di offerta di infrastrutture e di servizi e quindi di opportunità per le imprese e le famiglie residenti.

Aprile 2025



www.c-stat.it